

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ privind taxa pe poluare pentru autovehicule

În scopul asigurării protecției mediului prin realizarea unor programe și proiecte pentru îmbunătățirea calității aerului, în special în zonele urbane, și pentru încadrarea în valorile limită prevăzute de legislația comunitară în acest domeniu,

ținând cont de necesitatea adoptării de măsuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudenței Curții de Justiție a Comunităților Europene,

având în vedere faptul că aceste măsuri trebuie adoptate în regim de urgență, pentru evitarea oricăror consecințe juridice negative ale situației actuale,

în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituție, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art.1. Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxa, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

Art.2 – În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, următoarele expresii se definesc după cum urmează:

1. *autovehicul nou* reprezintă orice autovehicul care nu a mai fost niciodată vândut anterior într-un alt scop decât al revânzării sau livrării sale și care astfel nu a mai fost niciodată înmatriculat;

2. *RNTR2* semnifică Reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3 - (1) Intră sub incidența taxei, autovehiculele din categoriile M și N, așa cum sunt acestea definite în RNTR2.

(2) Fac excepție de la prevederile alin.(1):

a) autovehiculele aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare și membrilor acestora, precum și altor organizații și persoane străine cu statut diplomatic, care își desfășoară activitatea pe teritoriul României;

b) autoturismele echipate și destinate conducerii de către persoanele cu handicap fizic grav și accentuat, așa cum sunt definite aceste persoane în Legea nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare, și care posedă permis de conducere;

c) autovehiculele din categoria N, definite ca autovehicule speciale conform RNTR2, destinate prin construcție să fie echipate cu dispozitive pentru efectuarea de lucrări industriale, lucrări de construcții, lucrări de drumuri și poduri, lucrări de salubritate sau lucrări agricole și forestiere;

d) autovehiculele destinate a fi utilizate de forțele armate, forțele de securitate a statului, de poliție, de jandarmerie, de poliția de frontieră, de pompieri;

e) autovehiculele definite conform RNTR2, destinate serviciilor de ambulanță și medicină, autovehiculele speciale echipate corespunzător pentru acordarea ajutorului de urgență, precum și autovehiculele speciale destinate serviciilor de descarcerare;

f) autovehiculele a căror caroserie sau al căror șasiu au fost înlocuite, cu condiția ca aceste autovehicule să fi fost anterior înmatriculate pe teritoriul României.

(3) Excepțiile de la alin.(2) lit. b) se aplică numai pentru achiziționarea unui singur autoturism în decurs de 5 ani și atunci când autoturismul este în proprietatea persoanei cu handicap.

(4) Dovada adaptării sau echipării speciale a autovehiculelor o reprezintă mențiunea acestui fapt de *Regia Autonomă „Registrul Auto Român”* direct pe *cartea de identitate a vehiculului*.

(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate funcționa în regim automat nu intră în categoria celor adaptate sau echipate special și nu sunt exceptate de la plata taxei.

(6) În categoria autovehiculelor prevăzute la alin.(2) lit.e) se încadrează numai acele autovehicule dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță și medicină și care sunt înscrise în evidența stațiilor de ambulanță, a serviciilor mobile de urgență și de reanimare.

Art. 4 - Obligația de plată a taxei intervine :

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la înregistrarea modificării unui autovehicul în evidențele Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Internelor și Reformei Administrative;

c) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei scutiri la care se face referire la art.9.

Art. 5 - Taxa se plătește de către persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia s-a depus cererea de înmatriculare a autovehiculului, denumite în continuare contribuabili.

Art. 6 – (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează, după cum urmează:

$$\text{Suma de plată} = A \times B \times \frac{(100-C)}{100},$$

unde:

A = cilindree (capacitatea cilindrică);

B = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.1 sau coloana 2 din anexa nr.2, după caz;

C = cota de reducere a taxei prevăzută în coloana 2 de la anexa nr.3.

(2) Cota de reducere este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului, prevăzute în normele metodologice.

(3) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.

(4) Atunci când persoana care solicită înmatricularea autovehiculului nu poate face dovada datei primei înmatriculări a autovehiculului, taxa se calculează pe baza elementelor aferente unui autovehicul similar cu o vechime de până la 1 lună.

Art. 7 - (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează în lei de unitățile trezoreriei statului din cadrul autorităților fiscale teritoriale în a căror evidență contribuabilii sunt înregistrați ca plătitori de impozite și taxe.

(2) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(3) Taxa se virează de către contribuabili la bugetul Fondului pentru mediu, în lei, prin unitățile trezoreriei statului prevăzute la art.7 alin.(1). Dovada plății acesteia va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat într-una din situațiile prevăzute la art.4.

Art. 8 - (1) Atunci când un autovehicul pentru care s-a plătit taxa în România este ulterior exportat în afara teritoriului comunitar sau este transferat și înmatriculat pe teritoriul unui alt stat membru, se restituie valoarea reziduală a taxei în conformitate cu prevederile alin.(2).

(2) Valoarea reziduală a taxei reprezintă taxa calculată potrivit prevederilor art.6 pentru un autovehicul cu aceeași capacitate cilindrică și

normă de poluare, și cu o vechime determinată începând cu data primei înmatriculări până la data exportului sau a transferului într-un alt stat membru.

(3) Restituirea se efectuează la cererea contribuabilului, în baza următoarelor documente:

a) documentul care atestă că solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului exportat sau transferat;

b) dovada radierii din circulație a autovehiculului;

c) documentul care atestă faptul că autovehiculul a fost transferat în alt stat membru sau declarația vamală de export, după caz.

(4) Cererea se depune la autoritățile fiscale teritoriale în a căror evidență contribuabilii sunt înregistrați ca plătitori de impozite și taxe.

Art. 9 - (1) Sunt scutite de plata taxei autovehiculele, atunci când sunt:

a) încadrate în categoria vehiculelor istorice, definite conform prevederilor legale în vigoare;

b) acordate instituțiilor de învățământ, sănătate și cultură, ministerelor, altor organe ale administrației publice, structurilor patronale și sindicale reprezentative la nivel național, asociațiilor și fundațiilor de utilitate publică, de guverne străine, organisme internaționale și organizații nonprofit și de caritate, prin donații sau finanțate direct din împrumuturi nerambursabile, precum și din programe de cooperare științifică și tehnică;

c) confiscate sau intrate potrivit legii în proprietatea privată a statului și sunt acordate cu titlu gratuit în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

d) destinate competițiilor sportive definite conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru autovehiculele cu motoare diesel echipate cu filtru de particule, cuantumul taxei se reduce cu 25%.

Art. 10 – (1) Suma reprezentând taxa poate fi contestată atunci când persoana care urmează să înmatriculeze un autovehicul rulat poate face dovada că autovehiculul său s-a depreciat într-o măsură mai mare decât cea indicată de grila fixă prevăzută în anexa nr.3.

(2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute în vedere la stabilirea cotei de reducere prevăzute la art.6 alin.(2).

(3) În caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevăzute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiză tehnică efectuată contra cost de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pe baza procedurii prevăzute de normele metodologice.

(4) Contestarea sumei de plată se realizează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Tariful privind efectuarea expertizei tehnice se stabilește de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în funcție de operațiunile aferente expertizei și nu poate depăși costul acestora.

(6) Rezultatul expertizei tehnice se consemnează într-un document eliberat în acest sens de Regia Autonomă "Registrul Auto Român". Documentul va conține informațiile corespunzătoare fiecăruia dintre elementele prevăzute la alin. (2) și cota de reducere care decurge din acestea.

(7) Documentul privind rezultatul expertizei tehnice eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", se va prezenta de către plătitorul taxei, autorităților fiscale teritoriale în a căror evidență acesta este înregistrat ca plătitor de impozite și taxe.

(8) La primirea documentului prevăzut la alin.(7), autoritatea fiscală competentă va proceda la recalcularea sumei de plată reprezentând taxa, care poate conduce la restituirea sau la plata diferenței de taxă față de cea plătită cu ocazia înmatriculării.

(9) Persoana nemulțumită de răspunsul primit la contestație se poate adresa instanțelor de judecată competente, potrivit legii.

(10) În cazuri bine întemeiate, statul poate solicita efectuarea unei contraexpertize.

Art. 11 - Din sumele colectate potrivit prezentei ordonanțe de urgență se finanțează programe și proiecte pentru protecția mediului, după cum urmează:

- a) programul de stimulare a înnoirii parcului auto național ;
- b) programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități;
- c) proiecte de înlocuire sau completare a sistemelor clasice de încălzire cu sisteme care utilizează energie solara, energie geotermală și energie eoliană;
- d) proiecte privind producerea energiei din surse regenerabile : eoliană, geotermală, solară, biomasă, microhidrocentrale;
- e) proiecte privind împădurirea terenurilor degradate sau defrișate;
- f) proiecte de renaturare a terenurilor scoase din patrimoniul natural;
- g) proiecte de realizare a pistelor pentru bicicliști.

Art. 12 – În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României Partea I, Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile, împreună cu Ministerul Economiei și Finanțelor, vor elabora norme metodologice care vor fi aprobate prin hotărâre a Guvernului.

Art. 13 - Anexele nr.1 - 3 fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.

Art. 14 - (1) Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la 1 iulie 2008.

(2) Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă art. 214¹-214³ din Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927/23.12.2003 cu modificările și completările ulterioare.

PRIM – MINISTRU,
Călin POPESCU – TĂRICEANU

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

Norma de poluare ¹⁾ sau tipul autovehiculului din categoriile M1si N1	Cilindree Capacitatea cilindrică (cmc)	Nivel taxă specifică euro/1cmc
1	2	3
Hibride, electrice	0	0,00
EURO 5 ²⁾	0	0,00
EURO 4	<1600	0,30
	1601-2000	0,50
	2001-2500	0,70
	2501-3000	0,85
	>3000	0,95
EURO 3	<1600	1,00
	1601-2000	1,50
	2001-2500	2,10
	2501-3000	2,55
	>3000	2,80
EURO 2	<1600	2,20
	1601-2000	3,30
	2001-2500	4,60
	2501-3000	5,60
	>3000	6,20
EURO 1	<1600	3,30
	1601-2000	4,90
	2001-2500	6,90
	2501-3000	8,40
	>3000	9,40
NON - EURO	< 1600	8,00
	1601-2000	12,00
	2001-2500	17,00
	2501-3000	20,00
	>3000	23,00

¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Regulamentul CE 715/2007 pentru Euro 5
- Directivele 98/69/CE și 2002/80/CE pentru Euro 4
- Directiva 98/69/CE pentru Euro 3
- Directivele 94/12/CE și 96/69/CE pentru Euro 2
- Directivele 91/441/CEE și 93/59/CEE pentru Euro 1

²⁾ Pentru Euro 5, nivelul "0" se va aplica până la data de 1 ianuarie 2011. În condițiile în care prin intrarea în vigoare a Regulamentului CE 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, vor interveni modificări, nivelul taxei va fi modificat corespunzător.

Anexa nr.2

**Nivelul taxei speciale pentru autovehiculele
din categoriile N2, N3, M2 si M3**

Norma de poluare a autovehiculului	euro/1 cmc
1	2
Euro V	0
Euro IV	0,1
Euro III	0,3
Euro II	1
Euro I	3
Non-Euro	9

Grila privind cotele de reducere a taxei

Vârsta autovehiculului	cota de reducere (%)
1	2
nou	0
≤ 1 lună	3
> 1 lună - 3 luni inclusiv	5
> 3 luni - 6 luni inclusiv	8
> 6 luni - 9 luni inclusiv	10
> 9 luni - 1 an inclusiv	13
> 1 an - 2 ani inclusiv	21
> 2 ani - 3 ani inclusiv	28
> 3 ani - 4 ani inclusiv	33
> 4 ani - 5 ani inclusiv	38
> 5 ani - 6 ani inclusiv	43
> 6 ani - 7 ani inclusiv	49
> 7 ani - 8 ani inclusiv	55
> 8 ani - 9 ani inclusiv	61
> 9 ani - 10 ani inclusiv	66
> 10 ani - 11 ani inclusiv	73
> 11 ani - 12 ani inclusiv	79
> 12 ani - 13 ani inclusiv	84
> 13 ani - 14 ani inclusiv	89
> 14 ani - 15 ani inclusiv	93
peste 15 ani	95